

DICCIONARIO BIOGRÁFICO ESPAÑOL

XV

Coscolla - Díaz



Real Academia de la Historia

El 2 de enero de 1940 reingresó en el Cuerpo de Ingenieros Geógrafos, en el que estaba como supernumerario. Con fecha 16 de agosto de 1940 fue ascendido a ingeniero 1.º de dicho cuerpo. Se hizo entonces cargo del Servicio de Magnetismo y Electricidad Terrestres en el Instituto Geográfico y Catastral (IGC) de Madrid, puesto que ocupó hasta su muerte en junio de 1948.

Por Orden de 8 de noviembre de 1941, pasó a la situación de retirado de dicho cuerpo, con la categoría de coronel. El 27 de diciembre se le concedieron por los trabajos realizados una recompensa de 10.000 pesetas. También se publicaron en este año sus traducciones del alemán de varios libros.

El 7 de julio de 1945 se le designó para que, en compañía del también ingeniero De Miguel González-Miranda, se trasladase a Laroya (Almería), para estudiar los fenómenos físicos que, en aquella fecha y localidad, venían ocurriendo. Salió a la luz su notable estudio sobre los *Problemas geofísicos del Estrecho de Gibraltar*, presentado como ponencia al XVIII Congreso de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias, celebrado en Córdoba.

Había asistido por toda Europa a numerosos congresos científicos sobre meteorología, aeronáutica y seguridad aérea y participó con ponencias sobre temas de geoelectricidad y magnetismo terrestres en los últimos tiempos de su vida, y su calidad de verdadero sabio por su extensa cultura y su profunda preparación científica, le permitieron destacar y mantener muy alto el prestigio español.

Escribió también numerosos artículos en revistas especializadas y folletos sobre temas de física, matemáticas superiores y mecánica racional. Aparte de los importantes textos publicados que escribió, destacó su informe sobre las posibles causas de la explosión del globo General Vives, publicado en la revista *Memorial de Ingenieros del Ejército* y que suscitó el interés del mundo de las ciencias aeronáuticas.

Como se refleja en el n.º 116 de las Actas del *Diario de Sesiones del Senado*, de 18 de abril de 1985 (págs. 5570 y ss.), decía el senador Bautista de la Torre, en la exposición de su moción sobre Vuelo Sin Motor, y en apoyo del rescate del Instituto de Vuelo Sin Motor, que Cubillo era un sabio muy importante y así estaba considerado.

Tenía varias condecoraciones y en 1929 se le concedió la Cruz de 2.ª clase del Mérito Militar con distintivo blanco. Obtuvo varios premios y menciones por sus trabajos.

OBRAS DE -: *Navegación Aérea: Dirigibles, Aeroplanos*, Guadalajara, Gráficas Daniel Ramírez, 1909; *Aerostación: Memoria sobre el nuevo globo cautivo tipo D.*, Madrid, 1926; *Dinámica de las nubes tormentosas y su influencia en la seguridad de vuelo*, Madrid, Gráficas Ruiz, 1933; "Estudio meteorológico de la ruta del Cuatro Vientos", en *Revista de Aeronáutica* (Madrid), junio de 1933; *Meteorología y Vuelo sin Motor*, Madrid, Gráficas Ruiz Feary, 1935; *Proyecto general de establecimiento de la sección Geoeléctrica*, Madrid, Instituto Geográfico y Catastral (IGC), 1943; *Los fenómenos de Laroya. Estudio sobre la posibilidad de combustiones espontáneas en la atmósfera*, Madrid, IGC, 1946; *Geometría proyectiva*, Madrid, IGC, 1947; *Carta Nacional de Declinaciones magnéticas*, Madrid, IGC, 1950.

FUENTES Y BIBL.: ARCHIVO FAMILIA CUBILLO, *Documentación y recuerdos de su familia*; ARCHIVO HISTÓRICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE, *exp. personal, P16008*; INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL, *exp. personal* (n.º 252 de ref.º).

"Un alcarreño de diez siglos", en *Flora y Abejas*, Guadalajara, 1922-1923; "La protección del vuelo a Guinea del 12-71" y "La resistencia de materiales en la Escuela Superior de Aeronáutica", en *Revista de Aeronáutica (RA)*, 1932; "Una nueva característica en los ensayos mecánicos de materiales", "Estado actual de la meteorología matemática y su aplicación a la previsión del tiempo", "Meteorología y Vuelo sin motor: el anagrama como previsión de posibilidades de vuelo" y "Protostática y estatostática", en *RA*, 1934; "La teoría de la vibración en el amaraje de hidroaviones" y "Contribución al cálculo de largueros", en *RA*, 1935; "Las vibraciones del ala monoplanea semivolada", en *RA*, 1936; P. KARLSON, *El hombre vuela: historia y técnica del vuelo*, Barcelona, Editorial Labor, 1941; W. HIRTH, *Manual del vuelo a vela*, Barcelona, Editorial Labor, 1942; K. RUSE, *Fotogrametría*, Barcelona, Editorial Gustavo Gili, 1943; K. SCHWIDERSKY, *Fotogrametría terrestre y aérea*, versión de la 3.ª ed. alemana, con un apéndice y notas de -, Barcelona, Editorial Labor, 1943; W. SCHULZE-ECKARDT, *Vuelo de escuela, vuelo acrobático y vuelo de crucero*, Barcelona, Editorial Labor, 1944; K. RANDBER, *Instrumentos de a bordo*, Barcelona, Editorial Labor, 1944; A. BODLÁN, *El piloto elemental de aviación y el piloto de velero*, Barcelona, Editorial Labor, 1944; K. SCHÜTT, *Introducción a la física del vuelo*, Barcelona, Editorial Labor, 1945; *Revista de Física* (Madrid), año VIII, n.º 27 (julio-septiembre de 1948), págs. 327-329; A. GONZÁLEZ-BETES, *Historia Gráfica de la Aviación Española*, Madrid, COIAE, 1998.

ANTONIO GONZÁLEZ-BETES FIERRO

CUBILLO ZARZUELO, Pedro. ?, p. s. XIX - Madrid, 1879. Veterinario, militar, zootecnista.

Poco se sabe de los primeros años de Pedro Cubillo. Tras cursar sus estudios en la Escuela de Veterinaria de Madrid, se dedicó al Ejército, donde llegó a desempeñar los puestos de mariscal mayor de la Real Yeguada de Aranjuez hacia 1850, y luego pasó a ser profesor mayor y segundo vocal de la Junta Facultativa del Cuerpo de Veterinaria Militar (1852). Fue condecorado como caballero de las Órdenes de Carlos III e Isabel la Católica.

Como experto en équidos, intervino activamente en la polémica surgida por la sustitución del sistema de monta de año y vez, que él defendía, frente a la más moderna de monta anual, defendida por Martín Grande, mariscal mayor de las Reales Caballerizas, que le llevó a publicar diferentes opúsculos y artículos en el *Boletín de Veterinaria*, en una polémica que duró varios años (1856-1858) y en la que intervinieron la Academia de Veterinaria y el Real Consejo de Agricultura.

También publicó una interesante serie de doce artículos en la revista *Agricultura Española* sobre los caballos de carreras, recientemente introducidos en España por el duque de Osuna (hacia 1841), con datos referidos a la historia de los caballos, clases de carreras, preparación del caballo de carreras, etc.

OBRAS DE —: *Defensa del sistema de monta de año y vez, impugnado por D. Martín Grande, Mariscal mayor de las Reales Caballerizas, y defendido por D. Pedro Cubillo [...]*, Madrid, Imprenta de Alejo Vicente, 1856; *Cría caballar. Defensa 2.ª del sistema de monta de año y vez, contestando a la segunda Impugnación del Sr. D. Martín Grande y a la Memoria últimamente publicada por D. Julián Soto. Por Don Pedro Cubillo [...]*, Madrid, Est. Tipográfico de D. A. Vicente, 1856; *Cría caballar. Defensa tercera del sistema de monta de año y vez, contestando al dictamen de la comisión nombrada por la Academia Central de Veterinaria Española, por D. Pedro Cubillo, profesor veterinario de primera clase [...]*, Madrid, Imprenta de A. Vicente, 1858; *Tratado de Hipología para el uso de los caballeros cadetes del arma de caballería, aprobado y declarado para texto por Real Orden de 13 de diciembre del año anterior, por Don [...]*, Madrid, Imprenta de Manuel Minuesa, 1862; *Tratado de Hipología para uso de los soldados alumnos de la Academia del arma de caballería [...]*, Segunda edición, Valladolid, Hijos de Rodríguez, 1868; *Opúsculo titulado La verdad en cría caballar o Estado actual de esta ganadería en España, por D. [...]*, Madrid, Manuel Minuesa, 1879.

BIBL.: B. ANYÓN RAMÍREZ, *Diccionario de bibliografía agrotécnica y de toda clase de escritos relacionados con la agricultura*, Madrid, Imprenta de Rivadeneyra, 1865, págs. 87-89, 422, 508 y 877; C. SANZ EGAÑA, *Historia de la Veterinaria Española. Albeitería, Mariscalería, Veterinaria*, Madrid, Espasa Calpe, 1941, págs. 413, 415 y 417; A. PALAU CLAVERAS, *Bibliografía hispánica de veterinaria y equitación anterior a 1901*, Madrid, Universidad Complutense, 1973, págs. 91-92.

MIGUEL ÁNGEL VIVES VALLÉS

CUCALA MIR, Pascual. *Rull de la Mira*. Alcalá de Chivert (Castellón), 1816 – Port-Vendres (Francia), 1892. Carlista.

De familia carlista y labradora, la figura de Cucala aparece en escena al comienzo de la Tercera Guerra Carlista. En 1872, con otros catorce hombres de su pueblo, levantó una guerrilla. Su fama le llevó a or-

ganizar varios batallones en el Maestrazgo y pronto fue uno de los jefes más distinguidos del Ejército del Centro. El 11 de septiembre de 1873 el mismo Don Alfonso le nombró teniente coronel (con antigüedad de 30 de agosto). De él escribió en sus *Memorias* Doña María de las Nieves que “era la honradez personificada”.

Entró en la villa de Segorbe en 1873 y apresó al recaudador de impuestos de la República con una importante cantidad de dinero que envió al coronel Vallés. Más tarde se apoderó, en la misma villa, de ochocientos fusiles. Játiva también capituló ante Cucala el 24 de septiembre de ese mismo año.

Considerado un buen estratega, se distinguió en las acciones de Minglanilla y Villafranca del Cid. Llevó a cabo una expedición a Alicante y derrotó a la Caballería liberal en Tecla, acción por la que fue ascendido a brigadier y se le concedió la Gran Cruz del Mérito Militar. En 1874 ya era jefe militar de Castellón y mandaba la brigada del Maestrazgo. El 22 de febrero de 1874 tomó la villa de Amposta (Tarragona).

Durante la estancia en Aragón de Don Alfonso Carlos fue uno de sus hombres de confianza y, cuando los infantes pasaron a Francia, Cucala se encargó de su escolta. Al finalizar la lucha en el Maestrazgo cruzó el Ebro y se unió a las tropas navarras. Acabada la guerra, pasó a Francia.

Su figura ha sido ensalzada por Melgar, Brea y otros escritores carlistas.

BIBL.: J. PÉREZ MACHÍ, “Don Pascual Cucala”, en *El Tradicionalista* (Valencia), año III, n.º 134 (10 de septiembre de 1905); R. DE BREA, Barón de Artagón, *Bocetos tradicionalistas*, Barcelona, Antonio Gost, 1912, pág. 216; V. MESSEGUER FOLCH, *Carlismo y Carlitas de Alcalá de Xivert*, Benicarló, Centre d’Estudis del Maestrat, 2001, págs. 70, 95, 103, 121 y 168.

FRANCISCO ASÍN REMÍREZ DE SUARZA

CUCALÓN Y APARICIO, José María. Cartagena de Indias (Colombia), 8.IX.1786 – Panamá, 18.VII.1839. Ingeniero militar, marino.

Hijo del coronel Bartolomé Cucalón Villamayor Vera y Garcés, natural de Ayerve, en Aragón, y Vicenta Martínez de Aparicio y Tatis, de Cartagena de Indias.

Aprendió las primeras letras en su ciudad natal; muy joven perdió a su madre y, con doce años, pasó a España e ingresó en las Milicias. En 1800 era cadete del Regimiento de Infantería de Línea de Nápoles con sede en Cádiz y actuó de guarnición en Sanlúcar de