

España Avícola y la Iª Guerra Mundial



Despedida a don Ramón J. Crespo al iniciar su viaje a Nueva York

La revista España Avícola inició su andadura en el mes de marzo de 1917, en plena Guerra Mundial. Afortunadamente, España se había declarado neutral y no tomó parte activa en esta primera contienda mundial, lo que explica que sus secuelas no fueran tan notorias en nuestro país y que iniciativas como la creación de una publicación periódica avícola fueran posibles en aquellos dramáticos momentos. No obstante, indirectamente, sí que se dejaron notar las consecuencias del conflicto y a una de ellas, relacionada con la mencionada revista, nos vamos a referir en las siguientes líneas.

Los primeros números de España Avícola resumaban la ilusión propia de un proyecto que acababa de comenzar su andadura. En su pretensión de servir a la avicultura española, siendo una fuente de conocimientos y de aprendizaje para los avicultores españoles, eran muchos los objetivos que se habían marcado sus mentores, don Joaquín Marco Gisbert como propietario y don Ramón J. Crespo como director de la revista. La excelente acogida que tuvo ésta hizo que, desde su inicio, se convirtiese en un referente de la avicultura española.

Un sueño, no desvelado, del director, con apoyo del propietario y mecenas, era llevar a cabo un viaje de estudios a Estados Unidos que, por aquel entonces, comenzaba a postularse como gran potencia avícola mundial. Programados y

planificados todos los detalles del viaje, al amparo del éxito que había tenido la revista, don Ramón J. Crespo dispuso su partida para el día 2 de abril de 1917. Y así fue, ese día el director embarcó en Valencia, en el trasatlántico a vapor “Claudio López y López”, de la compañía Trasatlántica con sede en Barcelona, que realizaba la ruta a Nueva York.

Tras la emocionante despedida en el puerto de Valencia, el vapor zarpó rumbo a Málaga, donde realizó una escala y de allí continuó a Cádiz, última parada antes de surcar el Atlántico rumbo a América. Pero, simultáneamente con la llegada del vapor a Cádiz, el día 6 de abril se produjo un hito importante en la Contienda mundial, la declaración de guerra entre Estados Unidos y Alemania y el consiguiente bloqueo de las costas americanas.

Ante los peligros que entrañaba el viaje con la nueva situación, la Compañía decidió cancelarlo y don Ramón J. Crespo, apesadumbrado, tuvo que volver a Valencia, quedando privados los lectores de España Avícola de conocer de primera mano los avances que la avicultura americana estaba desarrollando. El viaje quedó aplazado pero, felizmente, con el final de la guerra en noviembre de 1918, el proyecto sería retomado y don Ramón J. Crespo, raudo y veloz, partiría con destino a Norteamérica en el mes de enero de 1919. De los abundantes frutos de este nuevo periplo corresponderá hablar en una próxima entrega. Hasta entonces, querido lector, feliz lectura!