

ACTAS DEL
XX CONGRESO NACIONAL
Y XI IBEROAMERICANO
DE HISTORIA DE LA
VETERINARIA

SORIA (ESPAÑA) 17-19 SEPTIEMBRE 2014

Edita: Colegio Oficial de Veterinarios de Soria

ISBN: 978-84-96695-93-1

Depósito Legal: SO-68/2014

© Colegio Oficial de Veterinarios de Soria

© De los textos: los autores

Imprime: Diputación Provincial de Soria

TRAS LAS HUELLAS DEL CABALLO IDEAL. LAS EXPEDICIONES DEL VETERINARIO MARIANO VIEDMA AL DESIERTO ÁRABE (1904-1905)

Mendizabal Aizpuru, José Antonio

Doctor en Veterinaria.

Dpto. de Producción Agraria. Universidad
Pública de Navarra. 31006 Pamplona.

Tfno. 948 169117

jamendi@unavarra.es

Resumen

En el presente trabajo se recogen las dos expediciones que tuvieron lugar en 1904 y 1905 al desierto árabe para la compra de caballos y yeguas con objeto de mejorar el caballo de raza española. Entre los integrantes de dicha Comisión se encontraba el veterinario Mariano Viedma Fernández cuya labor profesional se presenta asimismo en el trabajo.

Abstract

Two expeditions in 1904 and 1905 to buy horses and mares in Arabian desert to improve the Spanish horse breed are described in this communication. Also, the professional activity of Mariano Viedma Fernández, expedition's veterinarian, is presented.

Palabras clave

Caballo español, Caballo árabe, Veterinaria militar

Key words

Spanish horse, Arabian horse, Military Veterinary

265



Introducción

El caballo árabe ha sido considerado a lo largo de la historia como el prototipo de caballo resistente, ágil e inteligente. En ese sentido, los países europeos siempre han considerado esta raza como la predilecta para la mejora de sus caballos de silla. Por ello, España llevó a cabo en 1850 una importante adquisición de caballos y yeguas en los desiertos de Siria e Irak, creando un selecto núcleo de caballos pura sangre árabe que se estableció en la Real Yeguada de Aranjuez para la mejora del caballo español (Mendizabal 2013)¹. Con el derrocamiento de la monarquía en 1868, esta labor quedó truncada. En el periodo de la Restauración se retoma nuevamente, creando nuevos organismos y estructuras, entre las que cabe destacar la creación de la Yeguada Militar en 1893. Vista la necesidad de mejora de los caballos con que contaba el arma de Caballería, se dispuso una nueva adquisición de ejemplares de pura raza árabe para lo que se nombró una comisión formada por 4 miembros del ejército, entre los que se encontraba el veterinario Mariano Viedma Fernández, que viajó durante 1904 y 1905 al desierto árabe en busca de las tribus nómadas que atesoraban los mejores caballos de esta raza. Las vicisitudes vividas y los resultados obtenidos en dicha misión son el objeto del presente trabajo.

266



La mejora del caballo en España a comienzos del s. XX, la importancia de la raza árabe

El Servicio de cría caballar en España se considera que tiene su origen en 1864, por una disposición del entonces Regente General Narváez que establecía que el Arma de Caballería se responsabilizaría de todo lo concerniente a la cría caballar. De esta manera, se fueron organizando los diferentes depósitos de sementales y en 1893 la Yeguada Militar, en el término de Moratalla en Córdoba, con el objetivo fundamental de mejorar el caballo de raza Española².

En aquel momento, la raza árabe era unánimemente reconocida como la más apropiada para la mejora de las razas de silla europeas. En España, autoridades en la materia como el profesor Pedro Moyano³ se referían al caballo árabe como "el tipo más acabado de la belleza artística o ideal en su especie, por encontrarse en él reunido lo físico y lo moral en grado superlativo, efecto de lo armónico que resulta el conjunto de

todas las regiones del cuerpo, pudiendo considerarse como el modelo de los caballos de silla. Es inteligente, dócil, sobrio, infatigable, rústico, bien constituido, de temperamento nervioso, de desarrollo lento, pero de larga longevidad". Concluye diciendo que "es el caballo más apto para la guerra y para todas aquellas situaciones en que hayan de darse carreras largas y rápidas". En parecidos términos se habían expresado anteriormente Nicolás Casas⁴ o Francisco de Laiglesia⁵. Por tanto, al igual que en 1850 se realizó la primera gran compra de caballos del desierto árabe, medio siglo más tarde se consideraba un momento óptimo para adquirir nuevos ejemplares que regeneraran o mejoraran el caballo español.

Expedición para la compra de caballos árabes (1904-1905)

Como ha quedado indicado, los últimos años del siglo XIX y primeros del XX registraron importantes cambios en la Cría Caballar. Al frente de la Dirección de Cría Caballar y Remonta creada en 1904 se nombró al Teniente General D. Enrique Bergés, que fue quien dispuso la Expedición a Oriente para la compra de caballos y yeguas árabes, tras el proyecto elaborado por el Teniente Coronel D. Federico Gerona. Por R.O. de 10 de septiembre de 1904 se nombra la comisión que debía llevar a cabo dicha misión y que estaba integrada por D. Agustín de Quinto y Fernández de Rodas, Comandante de Caballería, D. Juan Blanco Quesada, Capitán de Caballería, D. Ricardo Fernández y García Monteabaro, Oficial 1º de Administración Militar, y D. Mariano Viedma Fernández, Veterinario Segundo.

La Comisión salió de Madrid el 15 de septiembre rumbo a Constantinopla (Estambul) con objeto de realizar la compra de caballos y yeguas de pura raza árabe y volver antes de que finalizara el año, tiempo escaso para culminar una operación de tanto calado. Recorrieron Turquía, y se adentraron luego hasta Alepo en Siria. Con la premura de tiempo indicada, finalmente se adquirieron 3 caballos (Bairam, Scutari e Ildis) y 2 yeguas (Fátima y Eureka) y la expedición estuvo de vuelta el 4 de enero de 1905. Cabe señalar que aunque el resultado de la expedición pueda parecer, en principio, pobre fue muy bien valorada por la jerarquía militar y los integrantes de la expedición fueron recompensados por R.O. de 10 de octubre de 1905 con la Cruz al Mérito Militar de 1ª Clase con distintivo blanco.

Así mismo, sin tiempo que perder, se programa una nueva expedición con fondos asignados para el ejercicio de 1905. La nueva Comisión (Fotografía 1), con los mismos integrantes que la de 1904, salvo el Capitán de Caballería D. Juan Blanco Quesada, cuyo lugar ocupa el Capitán Luis Azpeitia de Moros, iniciará viaje rumbo a Constantinopla el 13 de mayo de 1905. De esta 2ª expedición se cuenta con un documento de gran valor, el diario de viaje del capitán Azpeitia que luego vería la luz en forma de libro⁶. En él se detallan minuciosamente los casi 8 meses de expedición en busca del caballo "ideal". La Comisión recorrió miles de kilómetros por Turquía, Siria e Irak, muchos de ellos en condiciones penosas, vivió situacio-

nes peligrosas, como cuando fueron acosados por un grupo de más de medio centenar de jinetes beduinos fuertemente armados, o cuando tuvieron que abandonar precipitadamente a media noche el campamento que les habían cedido los Anazés, tribu nómada del desierto sirio, cuya intención, casi con seguridad, era asaltar a sus huéspedes. En cuanto al ganado, fueron cientos los caballos y yeguas que examinaron, seleccionando finalmente 10 caballos y 23 yeguas de entre todos ellos (Fotografías 2 y 3; Figura 1). Todas estas vicisitudes y actividades, ampliamente detalladas y acompañadas de fotografías, se encuentran recogidas en el excelente y valioso documento del capitán Azpeitia de Moros antes aludido.



Foto 1. Integrantes de la Comisión, de izda a dcha: Sres. Viedma, Azpeitia, Quinto y Lorenzo (interprete). Falta el oficial 1º Fernández que es el autor de la fotografía.



Foto 2: Yegua Anazé de la tribu de los Sbaos



Foto 3: Caballo AB del oasis de Hanute (Siria)

Nombres.	Categoría.	Edad	Alzada en metros.	Raza.	Nacimiento o compradas en
CABALLOS					
Mustaffi.....	Tordo atreuchado...	8	1,53	Saklawy.....	Asia Menor.
Osman.....	Tordo aparrado...	7	1,54	Saklawy.....	Bagdad.
Yagob.....	Torda vinoso.....	7	1,55	Saklawy.....	Asia Menor.
Arub.....	Castaño.....	4	1,48	Hamdani.....	Urfá.
Hirun.....	Tordo rosado.....	5	1,51	Hamdani.....	Mesopotamia.
Ab.....	Castaño.....	10	1,51	Koholán.....	Hanute.
Alpe.....	Alazán.....	3	1,50	Saklawy.....	Mossul.
Taufik.....	Alazán.....	3	1,48	Saklawy.....	Beirut.
Stambul.....	Alazán.....	2	1,52	Hamdani.....	Beirut.
Nasat.....	Castaño.....	8	1,50	Saklawy.....	Mossul.
YEGUAS					
Zelfra.....	Alazana tostada.....	5	1,54	Saklawy.....	Constantinopla.
Gosla.....	Torda mosqueada.....	9	1,53	Hamdani.....	Shurudj.
Zorabla.....	Torda vinoso.....	5	1,51	Schorabf.....	Urfá.
Saada.....	Castaño.....	8	1,58	Saklawy.....	Mossul.
Ufa.....	Torda atreuchado.....	8	1,52	Mauguies.....	Urfá.
Zaifa.....	Torda rosado.....	5	1,53	Saklawy.....	Bagdad.
Sultana.....	Castaño clara.....	7	1,54	Saklawy.....	Mesopotamia.
Anazé.....	Torda atreuchado.....	8	1,51	Jal-Hamdani.....	Beduinos.
Parida.....	Alazana dorada.....	5	1,54	Ajuz.....	Damasco.
Yayara.....	Torda clara.....	8	1,51	Mauguies.....	Damasco.
Im.....	Torda clara.....	11	1,54	Thogan.....	Damasco.
Bur.....	Torda vinoso.....	4	1,52	Thogan.....	Damasco.
Yamla.....	Rosilla obscura.....	4	1,51	Thogan.....	Beirut.

Figura 1. Relación de caballos y yeguas adquiridos



Semblanza del veterinario Mariano Viedma Fernández (1862-1936)

Se ha dejado para el final del trabajo la semblanza de este apasionado veterinario, que además de su participación en las expediciones al desierto árabe para la compra de caballos, participó en otras múltiples actividades y vicisitudes durante su carrera militar.

D. Mariano Viedma nació en León, el 29 de noviembre de 1862. Ingresó en la Escuela Especial de Veterinaria de León en el curso académico 1878-1879. Fue un destacado estudiante que obtuvo la reválida de Veterinario el 13 de junio de 1883 con la calificación de Sobresaliente. Fue merecedor de distintos premios y accésit en las asignaturas de Terapéutica, Obstetricia y Zootecnia, así como en el concurso organizado en la Escuela con motivo del 2º Centenario de Pedro Calderón de la Barca. Obtuvo también por oposición una plaza de alumno pensionado con la dotación de 750 pesetas anuales.

Tras la brillante etapa de estudiante culminada en 1883, en abril del año siguiente obtiene por oposición una plaza de 3º profesor veterinario en el Cuerpo de Veterinaria Militar. Es destinado al Regimiento Húsares de Pavía con residencia en Alcalá de Henares. En junio de 1885 se desplaza a Córdoba para conducir a Alcalá los potros asignados a su Regimiento. En 1886, embarcó hacia Cuba donde se incorporaría al Regimiento de la Reina, 2º de Caballería en el puerto de Santa Clara. Desde allí pasaría en octubre de 1889 a La Habana donde permanecería hasta 1892. En ese tiempo se encargaba de asistir al ganado que se utilizaba en operaciones de custodia de la línea férrea y en operaciones de persecución de los insurgentes. Tras 6 años en Cuba, sería destinado a la Península, llegando a Santander a bordo del vapor-correo Alfonso XII el 22 de agosto de 1892. Ya en España fue destinado a la 1ª Sección de Caballos Sementales, al 4º Depósito en Zaragoza donde desarrolló su actividad hasta fin de Noviembre, habiendo sido promocionado a Veterinario 2º en el mes de junio de dicho año.

En 1895 comienza una nueva etapa ligada nuevamente a la isla de Cuba, ya que a petición propia solicitó que se le destinase a Cuba. El 4 de febrero de 1895 desembarcó en La Habana y se incorporó al Regimiento de Caballería Hernán Cortés nº 29. Fueron muchas las batallas que tuvo que librar con los insurgentes cubanos en esta 2ª etapa hasta la desgraciada fecha del 31 de octubre de 1898 en que el ejército español abandonó la isla.

De vuelta a España, fue condecorado en abril de 1899 con la cruz de 1ª clase al Mérito Militar con distintivo rojo como recompensa a los servicios prestados en Cuba. En 1900 sería destinado a Valencia. Allí permaneció hasta 1904, jugando un papel importante en la formación del Colegio de Veterinarios de Valencia, de cuya primera Junta Directiva formó parte como vocal⁷.

Luego vendrían las Expediciones de 1904 y 1905 a Turquía y Persia como han quedado detalladas anteriormente.

Finalizada esta 2ª expedición en enero de 1906, el descanso sería breve ya que el 24 de mayo, nuevamente, Mariano Viedma iniciaba otra expedición para la compra de caballos, en este caso en Rusia y Prusia. Esta expedición duró hasta finales de noviembre, incorporándose posteriormente a Aranjuez.

Desde 1909 se encargó de la asistencia facultativa de los animales enfermos de las paradas establecidas en León, Pontevedra, Santander y Oviedo.

En 1911 fue nombrado para otra comisión de compra de caballos sementales en Francia, Inglaterra y Austria-Hungría y lo mismo en 1913 para la compra de sementales en Francia.

En 1915 por R.O. de 5 de marzo es ascendido a Veterinario Mayor. Establecido ya definitivamente en León, en 1919 y en 1920 fue profesor auxiliar (asociado) en la Cátedra de "Patología Infecciosa Parasitaria" de la Facultad de Veterinaria de León donde impartió las asignaturas de Enfermedades parasitarias e infecto-contagiosas, Inspección de sustancias alimenticias y Policía Sanitaria⁸.

Pasaría a la situación de retiro en marzo de 1926 con el grado de Subinspector de 1ª clase (Coronel). Fallecería en León en el mes de junio de 1936.

La revista "La Semana Veterinaria" se hizo eco de su fallecimiento⁹. Se recogían las impresiones de Eusebio Molina Serrano que se deshacía en elogios sobre su persona indicando que era "un formidable valor de la Veterinaria militar, aunque él se empeñara en no creerlo" (parece ser que era un hombre austero y de gran modestia), "era sin duda el mejor exteriorista (de caballos) que hemos tenido. Sus dotes de observador que tanto quiso inculcarnos, le llevaban no a la duda de los problemas, sino a la inspección más escrupulosa de ellos y no definió jamás sin la más perfecta



comprensión de lo definido". También Gregorio Ferreras González destacaba que era hombre de "intención firme, firmeza en el ánimo, firmeza en el trabajo, sin debilidad en la lucha, con una entrega total de la persona no platónica de la opinión o del consejo". Este fue D. Mariano Viedma Fernández, un veterinario apasionado.

Agradecimientos

Al Dr. D. José Manuel Pérez García por sus consejos y al Archivo General Militar de Segovia por la disponibilidad mostrada.



1 Mendizabal J.A. 2013. *Del caballo asirio (siglo VII a. C.) al caballo de la reina (1867)*. Martín Grande, veterinario comisionista de caballos. XIX Congreso Nacional y X Iberoamericano de Historia de la Veterinaria. Madrid, 18-20 de octubre de 2013.

2 Miguel A., Baseiga P.M. 2007. *¿Por qué se fundó la Yeguada Militar? En: Antología de la cría caballar y el caballo árabe en España, 1831 a 1934.* (Steen, Andrew K. editor). Ed. Tales of the breed. Sevilla. Pag. 63-109.

3 Moyano P. 1908. *Tratado de cría caballar, mular y asnal*. Hijos de Cuesta, Madrid. 374pp.

4 Casas N. 1843. *Tratado de la cría del caballo, mula y asno y principios generales de equitación*. Viuda de Calleja e Hijos. Madrid. 420 pp.

5 Laiglesia F. 1831. *Memoria sobre la cría caballar de España*. Imprenta de D. León Amarita. Madrid.

6 Azpeltia de Moros L. 1915. *En busca del caballo árabe*. Sucesores de Rivadeneyra. Madrid. 302pp.

7 Aganzo Salido, F., Ruiz Moliner A. 2013. *Don Ramón Pérez (1868-1939), promotor en 1897 del Colegio de Veterinarios de la provincia de Valencia. Ampliación histórica*. XIX Congreso Nacional y X Iberoamericano de Historia de la Veterinaria. Madrid, 18-20 de octubre de 2013.

8 Cordero del Campillo, M. 1979. *Desarrollo histórico del Departamento de "Patología Infecciosa y Parasitaria" de la Facultad de Veterinaria de León*.

9 Ferreras G. 1936. *Don Mariano de Viedma*. "Necrología". *La Semana Veterinaria*, 1020:493-494.

